

Br. projekta: 98916

INVESTITOR:

GRAD ZAGREB
Zagreb, Trg Stjepana Radića 1

GRAĐEVINA:

**Izrada prometnog elaborata za uspostavu
prometnih površina za zajedničko odvijanje
biciklističkog i motornog prometa na području
Gradske četvrti Donji grad**

LOKACIJA:

GČ DONJI GRAD
k.o. CENTAR i k.o. ČRNOMEREC

PROMETNI ELABORAT
IZVEDBENI

Projektant: Petar Bašić, mag. ing. traff.

Direktor: Hrvoje Škunca

Zagreb, srpanj 2018.

	Izrada prometnog elaborata za uspostavu prometnih površina za zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa na području Gradske četvrti Donji grad	2 od 66
--	---	---------------

Br. projekta: 98916

INVESTITOR:

GRAD ZAGREB
Zagreb, Trg Stjepana Radića 1

GRAĐEVINA:

**Izrada prometnog elaborata za uspostavu
prometnih površina za zajedničko odvijanje
biciklističkog i motornog prometa na području
Gradske četvrti Donji grad**

LOKACIJA:

GČ DONJI GRAD
k.o. CENTAR i k.o. ČRNOMEREC

PROMETNI ELABORAT
IZVEDBENI

Suradnici: Mario Grgurić, ing. građ.

Hrvije Ferina, univ. bacc. ing. traff.

Br. projekta: 98916

INVESTITOR:

GRAD ZAGREB

Zagreb, Trg Stjepana Radića 1

GRAĐEVINA:

**Izrada prometnog elaborata za uspostavu
prometnih površina za zajedničko odvijanje
biciklističkog i motornog prometa na području
Gradske četvrti Donji grad**

LOKACIJA:

GČ DONJI GRAD

k.o. CENTAR i k.o. ČRNOMEREC

6 PROJEKTIRANO STANJE PROMETNIH POVRŠINA ZA ZAJEDNIČKO ODVIJANJE BIKIKLISTIČKOG I MOTORNOG PROMETA

TEHNIČKI OPIS

- Općenito

Ovim prometnim elaboratom, a temeljem ugovora s Gradom Zagrebom i temeljem projektnog zadatka, predviđena je uspostava prometnih površina za zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa na području Gradske četvrti Donji grad. Kod projektiranja, te prometnog rješenja sudjelovali su predstavnik Investitora i Služba za sigurnost cestovnog prometa-MUP, Petrinjska 20, Zagreb.

Prometni elaborat za uspostavu prometnih površina za zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa planira se na području GČ Donji grad, k.o. Centar i k.o. Črnomerec.

- Uvod

Predmet ove tehničke dokumentacije je **PROMETNI ELABORAT ZA USPOSTAVU PROMETNIH POVRŠINA ZA ZAJEDNIČKO ODVIJANJE BIKIKLISTIČKOG I MOTORNOG PROMETA NA PODRUČJU GRADSKE ČETVRTI DONJI GRAD.**

Bitne radnje i dokumenti koji su služili kao osnova za izradu ove tehničke dokumentacije bili su:

- pregled terena koji su obavili predstavnici projektanta,
- projektni zadatak i ugovor s Investitorom,
- konzultacije i radni sastanci s Investitorom

Pored navedenog, tijekom izrade projekta uvažavani su i Zakon o gradnji, Zakon o prostornom uređenju, Zakon o sigurnosti prometa na cestama, Odluka o uređenju prometa, Pravilnik o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama, Pravilnik o biciklističkoj infrastrukturi i drugi propisi i pravila koji reguliraju uvjete i način izvedbe prometnica i prometne signalizacije.

Svi građevinski radovi ukoliko se budu izvodili, a koji su predloženi u ovoj projektnoj dokumentaciji trebaju se izvoditi isključivo unutar parcela predviđenih za izgradnju prometnice ne zalazeći unutar okolnih, uglavnom privatnih parcela koje nisu predmet ove tehničke dokumentacije, ali se ovim projektom maksimalno vodilo brige o usklađenosti svih sudionika u ovom prostornom zahvatu.

- Zaštita od požara

Rješenje je koncipirano tako da se omogućiti nesmetani pristup vatrogasnih vozila do objekata. Kolnička i pješačka konstrukcija je tako predviđena da podnosi osovinski pritisak od 100 kN (nosivost vatrogasnih pristupa treba biti takva da omogućiti kretanje i rad vatrogasnih vozila) prema članku 7. Pravilnika o uvjetima za vatrogasne pristupe (NN br. 35/94, 55/94 i 142/03). Položajem i dimenzijama (ravni vatrogasni prilaz predviđen za jednosmjerno kretanje vatrogasnih vozila treba biti širine najmanje 3 m) prometne površine omogućuju operativan rad vatrogasnih vozila prema članku 10. Pravilnika o uvjetima za vatrogasne pristupe (NN br. 35/94, 55/94 i 142/03).

- Prometno rješenje

Prometno rješenje dano je horizontalnom i vertikalnom signalizacijom uređenih prometnih cestovnih i pješačkih površina.

Na području Gradske četvrti Donji grad prometnice i nogostupi uglavnom su izvedeni s denivelacijom od +12 cm, kolnik je odvojen od nogostupa tipskim betonskim rubnjacima dimenzija 18/24 cm. U zoni zahvata neke od prometnica zadržavaju se prema postojećem stanju na terenu, dok se većina prometnica obradila u ovoj projektnoj dokumentaciji.

Prometnice na području Gradske četvrti Donji grad:

- Republike Austrije - Prema postojećem stanju na istočnoj strani ulice izveden je nogostup u širini od 4,1 m. Nogostup je deniveliran od kolnika za +12 cm tipskim betonskim rubnjakom 18/24 cm. U ulici sa istočne strane na nogostupu izvedena je dvosmjerna biciklistička staza u duljini od 50 m. Na nogostupu uz rubnjak postavljeni su Al stupići. Biciklistička staza nije propisno označena jer nedostaje vertikalna signalizacija koja bi ju trebala označavati.

Projektirano stanje - Zadržava se postojeća biciklistička staza, a na nju se nadovezuje projektirana jednosmjerna biciklistička staza do Trga Vladka Mačeka, koja prema istoku preko parkirališta/zajedničke površine nastavlja kao zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow), a prema zapadu uz pješački prijelaz projektiran je dvosmjerni biciklistički prijelaz preko ceste sa prijedlogom nove dvosmjerne biciklističke staze preko Trga Franje Tuđmana prema ulici Grada Mainza i postojećem biciklističkom pravcu na Prilazu baruna Filipovića prema Selskoj. Od Trga Vladka Mačeka završetak prema sjeveru ostaje neriješen zbog kompleksne situacije na Ilici.

- **Krajiška** - Prema postojećem stanju od Ilice do prilaza Gjure Deželića izvedena je kao jednosmjerna u smjeru sjever-jug sa širinom kolnika od 3,6 m. Na istočnoj strani ulice izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m i nogostup u širini od 2,8 m. Na zapadnoj strani ulice izvedeno je koso parkiralište u širini od 4,8 m i nogostup u širini od 1,7 m. Od prilaza Gjure Deželića do Klaićeve ulica je izvedena kao dvosmjerna sa širinom kolnika od 6,3 m. Na istočnoj strani ulice izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m i nogostup u širini od 1,5-1,7 m. Na zapadnoj strani ulice izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m i nogostup u širini od 2,7-3,1 m. Nogostupi su denivelirani od kolnika za +12 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. U ulici nije izvedena biciklistička infrastruktura.

Projektirano stanje - Predviđeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u oba smjera. Ispred semaforiziranog raskrižja predviđeni su bike box-ovi.

- **Kordunska** - Prema postojećem stanju izvedena je kao jednosmjerna u smjeru istok-zapad sa širinom kolnika od 3,3 m. Na južnoj strani ulice izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m, te zaštitna širina između parkirališta i voznog traka od 0,3 m i nogostup u širini od 1,3-1,5 m. Na sjevernoj strani ulice izveden je nogostup u širini od 1,1-1,3 m. Nogostupi su denivelirani od kolnika za +12 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. U ulici nije izvedena biciklistička infrastruktura.

Projektirano stanje - Predviđeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u smjeru zapada.

- **Primorska** - Prema postojećem stanju od Ilice do prilaza Gjure Deželića izvedena je kao jednosmjerna u smjeru jug-sjever sa širinom kolnika od 3,05 m. Na istočnoj strani ulice izvedeno je koso parkiralište u širini od 4,85 m, te zaštitna širina između parkirališta i voznog traka od 0,5 m i nogostup u širini od 2,0 m. Na zapadnoj strani ulice izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m, te zaštitna širina između parkirališta i voznog traka od 0,5 m i nogostup u širini od 2,0 m. Od prilaza Gjure Deželića do Klaićeve ulica je izvedena kao dvosmjerna sa širinom kolnika od 6,0 m. Na istočnoj strani ulice izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m, te zaštitna širina između parkirališta i voznog traka od 0,5 m i nogostup u širini od 1,9 m. Na zapadnoj strani ulice izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m, te zaštitna širina između parkirališta i voznog traka od 0,5 m i nogostup u širini od 2,0 m. Nogostupi su denivelirani od kolnika za +12 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. U ulici od prilaza Djure Deželića do Ilice na kolniku sa istočne strane izvedeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u jednom smjeru prema sjeveru. Od prilaza Djure Deželića do Klaićeve izvedeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u oba smjera.

Projektirano stanje - Zadržava se prema postojećem stanju na terenu.

- **Kačićeva** - Prema postojećem stanju od Ilice do prilaza Gjure Deželića izvedena je kao jednosmjerna u smjeru sjever-jug sa širinom kolnika od 4,9 m. Na istočnoj strani ulice izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m i nogostup u širini od 3,0 m. Na zapadnoj strani ulice izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m i nogostup u širini od 2,7-3,0 m. Od prilaza Gjure Deželića do Klaićeve ulica je izvedena kao dvosmjerna sa širinom kolnika od 5,9 m. Na istočnoj strani ulice izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m i nogostup u širini od 2,8-3,0 m. Na zapadnoj strani ulice izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m i nogostup u širini od 1,8 m. Nogostupi su denivelirani od kolnika za +12 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. U ulici nije izvedena biciklistička infrastruktura.

Projektirano stanje - Od Ilice do prilaza Gjure Deželića predviđeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u smjeru juga. Od prilaza Gjure Deželića do Klaićeve predviđeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u oba smjera. Od Klaićeve do Jukićeve predviđeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u smjeru sjevera, a prema jugu predviđena je biciklistička traka u širini od 1,0 m.

- **Medulićeva** - Prema postojećem stanju izvedena je kao jednosmjerna u smjeru jug-sjever sa širinom kolnika od 4,2 m. Na istočnoj strani ulice izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m i nogostup u širini od 1,6-2,8 m. Na zapadnoj strani ulice izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m i nogostup u širini od 2,4-2,6 m. Nogostupi su denivelirani od kolnika za +12 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. U ulici nije izvedena biciklistička infrastruktura.

Projektirano stanje - Predviđeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u smjeru sjevera.

- **Dalmatinska** - Prema postojećem stanju izvedena je kao jednosmjerna u smjeru istok-zapad sa širinom kolnika od 4,3 m. Na sjevernoj strani ulice izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m i nogostup u širini od 2,3-2,4 m. Na južnoj strani ulice izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m i nogostup u širini od 2,4-2,5 m. Nogostupi su denivelirani od kolnika za +12 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. U ulici nije izvedena biciklistička infrastruktura.

Projektirano stanje - Predviđeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u smjeru zapada.

- **Prilaz Gjüre Deželića** - Prema postojećem stanju izvedena je kao jednosmjerna u smjeru zapad-istok sa širinom kolnika od 8,2-8,4 m. Na sjevernoj strani ulice izvedeno je koso parkiralište u širini od 4,4-5,1 m i nogostup u širini od 1,6-2,9 m. Na južnoj strani ulice izvedeno je koso parkiralište u širini od 4,6-5,1 m i nogostup u širini od 2,0-2,5 m. Kosa parkirališta su denivelirana od kolnika za +2 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. Nogostupi su denivelirani od kolnika za +12 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. U ulici nije izvedena biciklistička infrastruktura.

Projektirano stanje - Predviđeno je ukidanje jedne prometne trake, te pomicanje kosih parkirališnih mjesta prema jugu kako bi se osigurao prostor za biciklističku stazu. U smjeru istoka predviđeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow), a u smjeru zapada predviđena je biciklistička staza na sjevernom nogostupu u širini od 1,5 m na novo oslobođenoj površini južno od postojećeg nogostupa koji se u cijelosti prepušta za pješake i izmaknutu urbanu opremu. Projektiranim rješenjem predviđeni su građevinski zahvati.

- **Klaićeva** - Prema postojećem stanju izvedena je kao jednosmjerna u smjeru istok-zapad sa širinom kolnika od 8,2 m. Na sjevernoj strani ulice izvedeno je koso parkiralište u širini od 5,1-5,5 m, biciklistička staza u širini od 1,0 m, duljini od 880 m i nogostup u širini od 1,3-3,7 m. Na južnoj strani ulice izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0-3,0 m, biciklistička staza u širini od 1,0 m, duljini od 880 m i nogostup u širini od 2,0-3,3 m. Kosa parkirališta su denivelirana od kolnika za +2 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. Nogostupi su denivelirani od kolnika za +12 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. U ulici su izvedene obostrano jednosmjerne biciklističke staze.

Projektirano stanje - Zadržava se prema postojećem stanju na terenu uz napomenu da cijela južna strana ulice nije sukladna pravilniku, a sjeverna strana ulice problematična je kod bolnice gdje je dodatno suženje.

- **Jagićeva** - Prema postojećem stanju izvedena je kao jednosmjerna u smjeru zapad-istok sa širinom kolnika od 6,0-7,4 m. Na sjevernoj strani ulice izvedeno je koso parkiralište u širini od 5,0 m i nogostup u širini od 1,8-2,1 m. Na južnoj strani ulice nema izvedenih parkirališta niti nogostupa, već se nalazi tramvajska pruga. Kosa parkirališta su denivelirana od kolnika za +2 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. Nogostup je deniveliran od kolnika za +12 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. U ulici nije izvedena biciklistička infrastruktura.

Projektirano stanje - Predviđeno je sužavanje prometnih traka na 6,5 m, na dijelu gdje kolnik ima veću širinu, te pomicanje kosih parkirališnih mjesta prema jugu kako bi se osigurao prostor za biciklističku stazu. U smjeru istoka predviđeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow), a u smjeru zapada južno od postojećeg nogostupa na sjevernoj strani ulice predviđena je jednosmjerna biciklistička staza u širini od 1,0 m. Dionica staze kod benzinske pumpe nije se detaljno riješila. Projektiranim rješenjem predviđeni su građevinski zahvati.

- **Hochmanova** - Prema postojećem stanju izvedena je kao jednosmjerna u smjeru sjever-jug sa širinom kolnika od 7,0 m. Na istočnoj strani ulice izveden je nogostup u širini od 1,8 m. Na zapadnoj strani ulice izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m i nogostup u širini od 3,6 m. Parkiralište je denivelirano od kolnika za +2 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. Nogostup je deniveliran od kolnika za +12 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. U ulici nije izvedena biciklistička infrastruktura.

Projektirano stanje - Predviđeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u smjeru juga.

- **Kršnjavoga** - Prema postojećem stanju izvedena je kao jednosmjerna u smjeru zapad-istok sa širinom kolnika od 9,0 m. Na sjevernoj strani ulice izvedeno je koso parkiralište u širini od 4,6 m, biciklistička staza u širini od 1,0 m, duljini od 275 m i nogostup u širini od 2,3-3,1 m. Na južnoj strani ulice izvedeno je koso parkiralište u širini od 4,0 m. Kosa parkirališta su denivelirana od kolnika za +2 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. Nogostupi su denivelirani od kolnika za +12 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. U ulici je izvedena jednosmjerna biciklistička staza sa sjeverne strane.

Projektirano stanje – Zadržava se postojeća biciklistička staza na sjevernom nogostupu u smjeru zapada, koju je potrebno obnoviti iscrtavanjem oznaka. Na južnom nogostupu predviđena je nova biciklistička staza u smjeru istoka u širini od 1,0 m uz uvjet da se kod HEP-a postojeća parkirališna mjesta ukinu ili pretvore u uzdužna.

- **Jukićeva** - Prema postojećem stanju od Kršnjavoga do Pierottijeve ulice izvedena je kao jednosmjerna u smjeru sjever-jug sa širinom kolnika od 6,5 m. Na istočnoj strani ulice izveden je zeleni pojas, biciklistička staza u širini od 1,2 m, duljini od 210 m i nogostup u širini od 2,3-2,5 m. Na zapadnoj strani ulice izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m, te zaštitna širina između parkirališta i voznog traka od 0,5 m i nogostup u širini od 1,5 m. Od Pierottijeve ulice prema jugu ulica je izvedena kao dvosmjerna sa širinom kolnika od 6,5 m. Na istočnoj strani ulice izvedeno je koso parkiralište u širini od 4,9 m i nogostup u širini od 2,1 m. Na zapadnoj strani ulice izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m, te zaštitna širina između parkirališta i voznog traka od 0,5 m i nogostup u širini od 1,5 m. Kosa parkirališta su denivelirana od kolnika za +2 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. Nogostupi su denivelirani od kolnika za +12 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. U ulici je izvedena jednosmjerna biciklistička staza sa istočne strane ulice od Pierottijeve ulice prema sjeveru.

Projektirano stanje – Od Kršnjavoga do Pierottijeve zadržava se postojeća biciklistička staza na istočnom nogostupu u smjeru sjevera. Na kolniku predviđeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u smjeru juga. Od Pierottijeve do Vodnikove predviđeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u oba smjera. Na dijelu od Vodnikove do Savske predviđeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u smjeru juga. Na raskrižju Jukićeve-Kršnjavoga-Jagićeve predloženo je novo rješenje biciklističkog prijelaza, a sve prema grafičkom prilogu iz projekta.

- **Frankopanska** - Prema postojećem stanju od Ilice do Dalmatinske izvedena je kao jednosmjerna u smjeru sjever-jug sa širinom kolnika od 9,0-9,5 m. Na istočnoj strani ulice izveden je nogostup u širini od 3,7-7,3 m. Na zapadnoj strani ulice izveden je nogostup u širini od 2,3 m. Od Dalmatinske do Prilaza Gjura Deželića izvedena je kao dvosmjerna sa širinom kolnika od 9,6-9,8 m. Na istočnoj strani ulice izveden je nogostup u širini od 2,6-4,7 m, a uz rubnjak postavljeni su Al stupići. Na zapadnoj strani ulice izveden je nogostup u širini od 2,5-3,6 m. U ulici nije izvedena biciklistička infrastruktura.

Projektirano stanje - Predviđeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u smjeru juga.

- **Savska cesta** - Prema postojećem stanju do Crnatkove ulice izvedena je kao dvosmjerna u pravcu sjever-jug sa širinom kolnika od 10,8-12,1 m. Na istočnoj strani ulice od Vodnikove do ulice Farkaša-Vukotinovića izvedeno je okomito parkiralište u širini od 5,0 m i nogostup u širini od 3,0-8,6 m. Na zapadnoj strani ulice izvedena je dvosmjerna biciklistička staza od Klaićeve do Crnatkove u širini od 2,0 m, duljini od 485 m i nogostup u širini od 2,1-4,3 m. Okomita parkirališta su denivelirana od kolnika za +2 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. Nogostupi su denivelirani od kolnika za +12 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. U ulici je izvedena dvosmjerna biciklistička staza sa zapadne strane ulice od Klaićeve do Crnatkove.

Projektirano stanje – Od Klaićeve do Crnatkove zadržava se postojeća (stara/nova) dvosmjerna biciklistička staza na zapadnom nogostupu, koju je potrebno obnoviti iscrtavanjem oznaka. Na dijelu kod raskrižja Savske i Klaićeve iza postojeće tramvajse stanice predviđena je dvosmjerna biciklistička staza, koja će povezivati predviđenu dvosmjernu biciklističku stazu od prilaza Gjura Deželića do postojeće dvosmjerne staze na zapadnom nogostupu Savske ceste.

- **Varšavska** - Prema postojećem stanju izvedena je kao jednosmjerna u smjeru istok-zapad sa širinom kolnika od 3,0 m. Na sjevernoj strani ulice izveden je nogostup u širini od 2,8-3,7 m. Na nogostupu uz rubnjak postavljeni su Al stupići. Na južnoj strani ulice izveden je nogostup u širini od 1,4-3,6 m. Nogostup je deniveliran od kolnika za +12 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. U ulici nije izvedena biciklistička infrastruktura.

Projektirano stanje - Predviđeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u smjeru zapada.

- **Trg Republike Hrvatske** - Prema postojećem stanju izvedena je kao jednosmjerna u smjeru zapad-istok sa širinom kolnika od 7,7-9,6 m. Na sjevernoj strani ulice izveden je nogostup u širini od 3,7-3,9 m. Na južnoj strani ulice izveden je nogostup u širini od 2,9 m. Nogostup je deniveliran od kolnika za +12 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. U ulici nije izvedena biciklistička infrastruktura.

Projektirano stanje - Na sjevernom nogostupu predviđena je jednosmjerna biciklistička staza u smjeru zapada u širini od 1,0 m. Na kolniku predviđeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u smjeru istoka.

- **Masarykova** - Prema postojećem stanju izvedena je kao jednosmjerna u smjeru zapad-istok sa širinom kolnika od 7,0-7,2 m. Dio kolnika rezerviran je za terase kafića, a dio za taxi vozila u širini od 3,3 m. Na sjevernoj strani ulice izveden je nogostup u širini od 2,1-2,5 m. Na južnoj strani ulice izveden je nogostup u širini od 1,9-2,0 m. Nogostup je deniveliran od kolnika za +12 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. U ulici nije izvedena biciklistička infrastruktura.

Projektirano stanje - Na sjevernoj strani kolnika predviđena je jednosmjerna biciklistička traka u smjeru zapada u širini od 1,0 m. Na južnoj strani kolnika predviđeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u smjeru istoka. Od Trga Republike Hrvatske do Gundulićeve predviđeno je sužavanje voznih trakova na širinu od 6,0 m i sužavanje terasa kafića. Od Gundulićeve do Preradovićeve predviđeno je sužavanje taxi stajališta na širinu od 2,3 m i sužavanje voznog traka na širinu od 3,0 m.

- **Andrije Hebranga** - Prema postojećem stanju izvedena je kao jednosmjerna u smjeru istok-zapad sa širinom kolnika od 8,9-10,3 m. Na južnoj strani kolnika izvedena je biciklistička traka u smjeru istok-zapad u širini od 1,25 m i duljini od 685 m. Na sjevernoj strani ulice izvedeno je koso parkiralište u širini od 5,0-5,1 m i nogostup u širini od 2,8-4,1 m. Na južnoj strani ulice izveden je nogostup u širini od 2,2-3,8 m. Kosa parkirališta su denivelirana od kolnika za +2 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. Nogostupi su denivelirani od kolnika za +12 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. U ulici je izvedena biciklistička traka na južnoj strani kolnika.

Projektirano stanje - Zadržava se postojeća biciklistička traka u smjeru zapada. U smjeru istoka od Savske do istočne strane Trga Republike Hrvatske predviđena je jednosmjerna biciklistička staza na južnom nogostupu u širini od 1,0 m, koja je dalje predviđena istočnom stranom Trga Republike Hrvatske prema sjeveru sve do spoja sa predviđenom biciklističkom stazom koja preko Trga Republike Hrvatske-Prilaza Gjura Deželića-Republike Austrije čini poveznicu prema zapadu.

- **Farkaša-Vukotinovića** - Prema postojećem stanju izvedena je kao jednosmjerna u smjeru zapad-istok sa širinom kolnika od 8,9-9,0 m. Na sjevernoj strani ulice izvedeno je koso parkiralište u širini od 4,7-4,9 m i nogostup u širini od 1,7-2,0 m. Na južnoj strani ulice izvedeno je koso parkiralište u širini od 4,1-4,2 m, biciklistička staza u širini od 1,0 m, duljini od 105 m i nogostup u širini od 1,7-1,8 m. Kosa parkirališta su denivelirana od kolnika za +2 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. Nogostupi su denivelirani od kolnika za +12 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. U ulici je izvedena biciklistička staza na južnom nogostupu.

Projektirano stanje - Zadržava se prema postojećem stanju na terenu.

- **Jurja Žerjavića** - Prema postojećem stanju izvedena je kao jednosmjerna u smjeru zapad-istok sa širinom kolnika od 9,0-9,2 m. Na sjevernoj strani ulice izvedeno je koso parkiralište u širini od 4,7-4,9 m i nogostup u širini od 1,7-2,0 m. Na južnoj strani ulice izvedeno je koso parkiralište u širini od 4,1-4,2 m, biciklistička staza u širini od 1,0 m, duljini od 455 m i nogostup u širini od 1,7-1,8 m. Kosa parkirališta su denivelirana od kolnika za +2 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. Nogostupi su denivelirani od kolnika za +12 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. U ulici je izvedena biciklistička staza na južnom nogostupu.

Projektirano stanje - Zadržava se prema postojećem stanju na terenu.

- **Baruna Trenka** - Prema postojećem stanju izvedena je kao jednosmjerna u smjeru zapad-istok sa širinom kolnika od 9,0 m. Na sjevernoj strani ulice izvedeno je koso parkiralište u širini od 4,1-4,3 m i nogostup u širini od 1,7-2,4 m. Na južnoj strani ulice izvedeno je koso parkiralište u širini od 4,1 m, biciklistička staza u širini od 1,0 m, duljini od 218 m i nogostup u širini od 1,5-1,8 m. Kosa parkirališta su denivelirana od kolnika za +2 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. Nogostupi su denivelirani od kolnika za +12 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. U ulici je izvedena biciklistička staza na južnom nogostupu.

Projektirano stanje - Zadržava se prema postojećem stanju na terenu.

- **Vodnikova** - Prema postojećem stanju izvedena je kao dvosmjerna u pravcu zapad-istok sa širinom kolnika od 9,2 m. Na sjevernoj strani ulice izveden je nogostup u širini od 2,6 m. Na južnoj strani ulice izvedeno je okomito parkiralište u širini od 5,0 m i nogostup u širini od 2,5-4,5 m. Okomita parkirališta su denivelirana od kolnika za +2 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. Nogostupi su denivelirani od kolnika za +12 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. U ulici nije izvedena biciklistička infrastruktura.

Projektirano stanje - Predviđeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u smjeru zapada.

- **Mihanovićeve** - Prema postojećem stanju od Runjaninove do Miramarske izvedena je kao jednosmjerna u smjeru istok-zapad sa širinom kolnika od 8,9-10,0 m. Na sjevernoj strani ulice izveden je nogostup u širini od 2,5-3,1 m. Na južnoj strani ulice izveden je nogostup u širini od 3,0-3,2 m. Od Miramarske do Gajeve izvedena je kao dvosmjerna sa širinom kolnika od 12,0-14,9 m. Na sjevernoj strani ulice izveden je nogostup u širini od 3,2-4,2 m. Na južnoj strani ulice izveden je nogostup u širini od 2,1-4,2 m. Nogostupi su denivelirani od kolnika za +12 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. U ulici nije izvedena biciklistička infrastruktura.

Projektirano stanje - Zadržava se prema postojećem stanju na terenu zbog prostornih ograničenja. Kao zamjenski biciklistički pravac predlaže se uređenje biciklističke staze od Crnatkove do Haulikove postojećim slobodnim koridorom između Botaničkog vrta i željezničke pruge.

- **Crnatkova** - Prema postojećem stanju izvedena je kao dvosmjerna u pravcu zapad-istok sa širinom kolnika od 5,0 m. Na sjevernoj strani kolnika izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m i nogostup u širini od 3,2-4,4 m. Na južnoj strani kolnika izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m i nema izvedenog nogostupa. Nogostup je deniveliran od kolnika za +12 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. U ulici nije izvedena biciklistička infrastruktura.

Projektirano stanje - Predviđeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u oba smjera. U nastavku Crnatkove ulice, a iza Botaničkog vrta predviđen je koridor za uspostavu dvosmjerne biciklističke staze do ulice Grgura Ninskog.

- **Mažuranićev trg zapad** - Prema postojećem stanju izvedena je kao jednosmjerna u smjeru jug-sjever sa širinom kolnika od 3,5-7,4 m. Na zapadnoj strani kolnika izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m, te zaštitna širina između parkirališta i voznog traka od 0,3 m i nogostup u širini od 2,5-4,3 m. Na istočnoj strani kolnika izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,5 m, te zaštitna širina između parkirališta i voznog traka od 0,3 m i nogostup u širini od 2,7-4,8 m. Uzdužna parkirališta sjeverno od ulice Jurja Žerjavića su na nogostupu denivelirana od kolnika za +2 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm, a južno od ulice Jurja Žerjavića su na kolniku. Nogostupi su denivelirani od kolnika za +12 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. U ulici nije izvedena biciklistička infrastruktura.

Projektirano stanje - Predviđeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u smjeru sjevera.

- **Runjaninova** - Prema postojećem stanju izvedena je kao dvosmjerna u smjeru sjever-jug sa širinom kolnika od 5,6-6,0 m. Na zapadnoj strani kolnika izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m i nogostup u širini od 3,5-3,7 m. Na istočnoj strani kolnika izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m i nogostup u širini od 1,6-1,7 m. Nogostupi su denivelirani od kolnika za +12 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. U ulici nije izvedena biciklistička infrastruktura.

Projektirano stanje - Predviđeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u oba smjera.

- **Mažuranićev trg istok** - Prema postojećem stanju izvedena je kao jednosmjerna u smjeru sjever-jug sa širinom kolnika od 3,0-5,4 m. Na zapadnoj strani kolnika izvedeno je uzdužno parkiralište u širini

od 2,0 m i nogostup u širini od 4,3-4,5 m. Na nogostupu uz rubnjak postavljeni su Al stupići. Na istočnoj strani kolnika izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m, koso parkiralište u širini od 4,4 m i nogostup u širini od 1,6-4,0 m. Na nogostupu uz rubnjak postavljeni su Al stupići. Uzdužna parkirališta sjeverno od ulice Jurja Žerjavića s istočne strane nalaze se na kolniku, a sa zapadne strane nalaze se na nogostupu denivelirana od kolnika za +2 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. Nogostupi su denivelirani od kolnika za +12 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. U ulici nije izvedena biciklistička infrastruktura.

Projektirano stanje - Predviđeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u smjeru juga.

- **Gundulićeva** - Prema postojećem stanju od Mihanovićeve ulice do ulice Andrije Hebranga izvedena je kao jednosmjerna u smjeru jug-sjever sa širinom kolnika od 3,9-5,4 m. Na zapadnoj strani kolnika izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m, te zaštitna širina između parkirališta i voznog traka od 0,5 m i nogostup u širini od 1,9-2,0 m. Na istočnoj strani kolnika izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m, te zaštitna širina između parkirališta i voznog traka od 0,5 m, dvosmjerna biciklistička staza u širini od 2,0 m, duljini od 743 m i nogostup u širini od 1,9-2,0 m. Od ulice Andrije Hebranga do Varšavske izvedena je kao dvosmjerna sa širinom kolnika od 8,7-9,3 m. Na zapadnoj strani na nogostupu izvedena je biciklistička staza prema jugu u širini od 1,0 m, duljini od 320 m i nogostup u širini od 1,7-2,4 m. Na istočnoj strani na nogostupu izvedena je biciklistička staza prema sjeveru u širini od 1,0 m, duljini od 320 m i nogostup u širini od 1,7-1,8 m. Od Varšavske ulice do Ilice izvedena je kao jednosmjerna sa širinom kolnika od 3,8 m. Na zapadnoj strani izveden je nogostup u širini od 3,5-4,7 m. Na istočnoj strani izveden je nogostup u širini od 2,6-3,1 m. Nogostupi su denivelirani od kolnika za +12 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. U ulici od Mihanovićeve do Varšavske izvedena je biciklistička infrastruktura, a od Varšavske do Ilice nema izvedene biciklističke infrastrukture.

Projektirano stanje - Od Mihanovićeve do Hebrangove predviđa se zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u smjeru sjevera, a u smjeru juga zadržava se postojeća biciklistička traka na istočnoj strani kolnika iza uzdužnog parkirališta, te se ukida biciklistička staza na istočnom nogostupu u smjeru sjevera. Od Hebrangove do Varšavske predviđa se zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u oba smjera, a ukidaju se biciklističke staze na zapadnom i istočnom nogostupu. Od Varšavske do Ilice predviđa se zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u smjeru sjevera.

- **Trg Petra Svačića zapad** - Prema postojećem stanju izvedena je kao jednosmjerna u smjeru sjever-jug sa širinom kolnika od 4,5 m. Na zapadnoj strani kolnika izvedeno je koso parkiralište u širini od 3,8 m i nogostup u širini od 1,6 m. Na istočnoj strani kolnika izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m i nogostup u širini od 2,7 m. Nogostupi su denivelirani od kolnika za +12 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. U ulici nije izvedena biciklistička infrastruktura.

Projektirano stanje - Predviđeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u smjeru juga.

- **Kumičićeva** - Prema postojećem stanju izvedena je kao jednosmjerna u smjeru sjever-jug sa širinom kolnika od 9,1 m. Na zapadnoj strani izveden je nogostup u širini od 2,6 m. Na istočnoj strani izveden je nogostup u širini od 2,9 m. Nogostupi su denivelirani od kolnika za +12 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. U ulici nije izvedena biciklistička infrastruktura.

Projektirano stanje - Predviđeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u smjeru juga.

- **Preradovićeva** - Prema postojećem stanju izvedena je kao jednosmjerna u smjeru sjever-jug sa širinom kolnika od 5,2-7,0 m. Na zapadnoj strani kolnika izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m i nogostup u širini od 1,6-2,9 m. Na istočnoj strani kolnika izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m i nogostup u širini od 1,7-2,9 m. Nogostupi su denivelirani od kolnika za +12 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. U ulici nije izvedena biciklistička infrastruktura.

Projektirano stanje - Predviđeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u smjeru juga.

- **Trg Petra Svačića istok** - Prema postojećem stanju izvedena je kao dvosmjerna u pravcu jug-sjever sa širinom kolnika od 8,2 m. Na zapadnoj strani ulice nema izvedenog parkirališta već je izveden nogostup u širini od 2,0 m. Na istočnoj strani kolnika izvedeno je koso parkiralište u širini od 5,0 m,

te zaštitna širina između parkirališta i voznog traka od 0,3 i nogostup u širini od 1,8-2,5 m. Nogostupi su denivelirani od kolnika za +12 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. U ulici nije izvedena biciklistička infrastruktura.

Projektirano stanje - Na zapadnoj strani kolnika predviđena je jednosmjerna biciklistička traka u smjeru juga u širini od 1,2 m. Na istočnoj strani kolnika predviđeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u smjeru sjevera.

- **Haulikova** - Prema postojećem stanju izvedena je kao jednosmjerna u smjeru jug-sjever sa širinom kolnika od 6,0 m. Na zapadnoj strani kolnika izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m, te zaštitna širina između parkirališta i voznog traka od 0,3 m i nogostup u širini od 4,1 m. Na istočnoj strani kolnika izvedeno je koso parkiralište u širini od 5,0 m, te zaštitna širina između parkirališta i voznog traka od 0,3 i nogostup u širini od 1,8-2,5 m. Nogostupi su denivelirani od kolnika za +12 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. U ulici nije izvedena biciklistička infrastruktura.

Projektirano stanje - Na zapadnoj strani na nogostupu predviđena je jednosmjerna biciklistička staza u širini od 1,0 m u smjeru juga. Na istočnoj strani kolnika predviđeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u smjeru sjevera.

- **Teslina** - Prema postojećem stanju izvedena je kao jednosmjerna u smjeru zapad-istok sa širinom kolnika od 3,4-3,6 m. Dio kolnika rezerviran je za terase kafića u širini od 3,4 m. Na sjevernoj strani ulice izveden je nogostup u širini od 2,1-2,3 m. Na južnoj strani ulice izveden je nogostup u širini od 1,9-2,0 m. Na istočnom dijelu ulice sa južne strane na nogostupu uz rubnjak postavljeni su Al stupići. Nogostup je deniveliran od kolnika za +12 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. U ulici nije izvedena biciklistička infrastruktura. Ulica pripada pješačkoj zoni.

Projektirano stanje - Zadržava se prema postojećem stanju na terenu.

- **Berislavićeva** - Prema postojećem stanju izvedena je kao jednosmjerna u smjeru zapad-istok sa širinom kolnika od 4,3-6,0 m. Na sjevernoj strani kolnika izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m i nogostup u širini od 2,4 m. Na južnoj strani kolnika izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m i nogostup u širini od 2,3-4,3 m. Na istočnom dijelu ulice sa južne strane izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m. Nogostup je deniveliran od kolnika za +12 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. U ulici nije izvedena biciklistička infrastruktura.

Projektirano stanje - Predviđeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u smjeru istoka.

- **Ante Kovačića** - Prema postojećem stanju izvedena je kao jednosmjerna u smjeru istok-zapad sa širinom kolnika od 4,0 m. Na sjevernoj strani kolnika izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m i nogostup u širini od 1,2 m. Na južnoj strani kolnika izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m i nogostup u širini od 1,9 m. Nogostup je deniveliran od kolnika za +12 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. U ulici nije izvedena biciklistička infrastruktura.

Projektirano stanje - Predviđeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u smjeru zapada.

- **Katančičeva** - Prema postojećem stanju izvedena je kao jednosmjerna u smjeru zapad-istok sa širinom kolnika od 4,1-4,2 m. Na sjevernoj strani kolnika izvedeno je koso parkiralište u širini od 3,2 m i nogostup u širini od 2,8-6,0 m. Na južnoj strani kolnika izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m i nogostup u širini od 2,8-3,4 m. Nogostup je deniveliran od kolnika za +12 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. U ulici nije izvedena biciklistička infrastruktura.

Projektirano stanje - Predviđeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u smjeru istoka.

- **Gajeva** - Prema postojećem stanju izvedena je kao jednosmjerna u smjeru jug-sjever sa širinom kolnika od 2,8-5,7 m. Na istočnoj strani ulice izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m, te zaštitna širina između parkirališta i voznog traka od 0,3 m i nogostup u širini od 2,2-3,8 m. Na zapadnoj strani ulice izvedeno je koso parkiralište u širini od 4,8-4,9 m, uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m i nogostup u širini od 1,9-3,1 m. Nogostupi su denivelirani od kolnika za +12 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. U ulici na kolniku sa istočne strane izvedeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u jednom smjeru prema sjeveru.

Projektirano stanje - Zadržava se prema postojećem stanju na terenu.

- **Zrinjevac-Strossmayerov trg-Tomislavov trg zapad** - Prema postojećem stanju izvedena je kao dvosmjerna u pravcu jug-sjever sa širinom kolnika od 8,0-8,7 m. Na istočnoj strani ulice izveden je nogostup u širini od 3,2-8,4 m. Na zapadnoj strani ulice izveden je nogostup u širini od 4,4-5,7 m. Nogostupi su denivelirani od kolnika za +12 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. Ulicom prometuju tramvaji. U ulici nije izvedena biciklistička infrastruktura.

Projektirano stanje - Predviđeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u smjeru juga.

- **Zrinjevac-Strossmayerov trg-Tomislavov trg istok** - Prema postojećem stanju izvedena je kao jednosmjerna u smjeru sjever-jug sa širinom kolnika od 2,7-3,9 m. Na istočnoj strani ulice izvedeno je koso parkiralište u širini od 3,7-5,0 m i nogostup u širini od 2,0-4,7 m. Na zapadnoj strani ulice izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m, te zaštitna širina između parkirališta i voznog traka od 0,3 m i nogostup u širini od 4,3-8,7 m. Nogostupi su denivelirani od kolnika za +12 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. Ulicom prometuju tramvaji. U ulici nije izvedena biciklistička infrastruktura.

Projektirano stanje - Predviđeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u smjeru juga.

- **Amruševa** - Prema postojećem stanju izvedena je kao jednosmjerna u smjeru zapad-istok sa širinom kolnika od 3,5-7,9 m. Na sjevernoj strani kod Zrinjevca na nogostupu uz rubnjak postavljeni su Al stupići. Na sjevernoj strani ulice istočno iza Petrinjske ulice izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m i nogostup u širini od 2,7-3,1 m. Na južnoj strani ulice između Zrinjevca i Petrinjske izvedeno je koso parkiralište u širini od 5,2 m, te zaštitna širina između parkirališta i voznog traka od 0,5 m, od Petrinjske do Palmotićeve izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m i nogostup u širini od 1,6-2,7 m. Nogostupi su denivelirani od kolnika za +12 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. U ulici nije izvedena biciklistička infrastruktura.

Projektirano stanje - Predviđeno je sužavanje prometnih traka, te pomicanje kosih parkirališnih mjesta prema jugu kako bi se osigurao prostor za biciklističku traku. Na sjevernoj strani kolnika predviđena je jednosmjerna biciklistička traka u širini od 1,25 m u smjeru zapada. Na južnoj strani kolnika predviđeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u smjeru istoka.

- **Dordićeva** - Prema postojećem stanju od Zrinjevca do Petrinjske izvedena je kao jednosmjerna u smjeru istok-zapad sa širinom kolnika od 5,0 m. Na sjevernoj strani ulice izvedeno je koso parkiralište u širini od 4,3 m, te zaštitna širina između parkirališta i voznog traka od 0,5 m i nogostup u širini od 2,3 m. Na južnoj strani ulice izveden je nogostup u širini od 2,7 m, na nogostupu uz rubnjak postavljeni su Al stupići. Od Petrinjske do Račkoga izvedena je kao jednosmjerna u smjeru zapad-istok sa širinom kolnika od 3,8-8,8 m. Na sjevernoj strani ulice od Petrinjske do Draškovićeve izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m i nogostup u širini od 1,7-3,5 m. Na južnoj strani ulice od Petrinjske do Draškovićeve izvedeno je koso parkiralište u širini od 4,3 m, uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m i nogostup u širini od 1,6-2,7 m. Od Draškovićeve do Račkoga sa sjeverne strane ulice izveden je nogostup u širini od 2,9-3,0 m. Na južnoj strani ulice izveden je nogostup u širini od 2,2-2,9 m. Na nogostupu uz rubnjak sa obje strane postavljeni su Al stupići. Nogostupi su denivelirani od kolnika za +12 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. U ulici nije izvedena biciklistička infrastruktura.

Projektirano stanje - Od Zrinjevca do Petrinjske predviđeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u smjeru zapada, a od Petrinjske do Račkoga predviđeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u smjeru istoka.

- **Boškovićeve** - Prema postojećem stanju izvedena je kao jednosmjerna u smjeru istok-zapad sa širinom kolnika od 8,8-9,0 m. Na južnoj strani kolnika izvedena je biciklistička traka u smjeru istok-zapad u širini od 1,25 m i duljini od 458 m. Na sjevernoj strani ulice izvedeno je koso parkiralište u širini od 4,9-5,0 m i nogostup u širini od 2,7-5,2 m. Na južnoj strani ulice izveden je nogostup u širini od 2,6-3,0 m. Kosa parkirališta su denivelirana od kolnika za +2 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. Nogostupi su denivelirani od kolnika za +12 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. U ulici je izvedena biciklistička traka na južnoj strani kolnika.

Projektirano stanje - Zadržava se prema postojećem stanju na terenu.

- **Mrazovićeve** - Prema postojećem stanju izvedena je kao jednosmjerna u smjeru zapad-istok sa širinom kolnika od 2,9 m. Na sjevernoj strani ulice izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m i

nogostup u širini od 1,6-1,9 m. Na južnoj strani ulice izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m i nogostup u širini od 1,4 m. Nogostupi su denivelirani od kolnika za +12 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. U ulici nije izvedena biciklistička infrastruktura.

Projektirano stanje - Predviđeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u smjeru istoka.

- **Matičina** - Prema postojećem stanju izvedena je kao dvosmjerna u spravcu zapad-istok sa širinom kolnika od 6,5 m. Na sjevernoj strani ulice izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m i nogostup u širini od 2,5 m. Na južnoj strani ulice izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m i nogostup u širini od 2,0 m. Nogostupi su denivelirani od kolnika za +12 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. U ulici nije izvedena biciklistička infrastruktura.

Projektirano stanje - Zadržava se prema postojećem stanju na terenu.

- **Pavla Hatza** - Prema postojećem stanju izvedena je kao jednosmjerna u smjeru zapad-istok sa širinom kolnika od 8,9 m. Na sjevernoj strani ulice izvedeno je koso parkiralište u širini od 5,0 m i nogostup u širini od 1,8-2,0 m. Na južnoj strani ulice izvedeno je koso parkiralište u širini od 4,1-4,2 m, biciklistička staza u širini od 1,0 m, duljini od 440 m i nogostup u širini od 1,6-1,8 m. Kosa parkirališta su denivelirana od kolnika za +2 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. Nogostupi su denivelirani od kolnika za +12 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. U ulici je izvedena biciklistička staza na južnom nogostupu.

Projektirano stanje - Zadržava se prema postojećem stanju na terenu.

- **Šenoina** - Prema postojećem stanju od Tomislavovog trga do Palmotićeve izvedena je kao dvosmjerna u pravcu istok-zapad sa širinom kolnika od 4,9-5,1 m. Na sjevernoj strani ulice izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m i nogostup u širini od 2,6-3,0 m. Na južnoj strani ulice izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m i nogostup u širini od 2,9-3,1 m. Od Palmotićeve do Draškovićeve izvedena je kao jednosmjerna u smjeru zapad-istok sa širinom kolnika od 4,5 m. Na sjevernoj strani ulice izvedeno je koso parkiralište u širini od 4,3 m i nogostup u širini od 2,2 m. Na južnoj strani ulice izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m i nogostup u širini od 1,7 m. Nogostupi su denivelirani od kolnika za +12 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. U ulici nije izvedena biciklistička infrastruktura.

Projektirano stanje - Od Tomislavovog trga do Palmotićeve predviđeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u oba smjera, a od Palmotićeve do Draškovićeve predviđeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u smjeru istoka.

- **Petrinjska** - Prema postojećem stanju izvedena je kao jednosmjerna u smjeru jug-sjever sa širinom kolnika od 3,0-4,9 m. Na zapadnoj strani ulice izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m, te zaštitna širina između parkirališta i voznog traka od 0,5 m i nogostup u širini od 1,8-3,1 m. Na istočnoj strani ulice izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m, te zaštitna širina između parkirališta i voznog traka od 0,5 m, biciklistička staza u širini od 1,0 m, duljini od 702 m i nogostup u širini od 1,9-3,5 m. Nogostupi su denivelirani od kolnika za +12 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. U ulici je izvedena biciklistička staza na istočnom nogostupu.

Projektirano stanje - Predviđeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u smjeru sjevera. Predviđa se ukidanje postojeće biciklističke staze na istočnom nogostupu u smjeru sjevera.

- **Palmotićeve** - Prema postojećem stanju izvedena je kao jednosmjerna u smjeru sjever-jug sa širinom kolnika od 4,7-4,9 m. Od Jurišićeve do Boškovićeve na zapadnoj strani ulice izveden je nogostup u širini od 2,7-3,1 m. Na istočnoj strani ulice izveden je nogostup u širini od 2,7-2,9 m. Od Boškovićeve do Branimirove na zapadnoj strani ulice izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m, biciklistička staza u širini od 1,0 m, duljini od 433 m i nogostup u širini od 1,6-2,2 m. Na istočnoj strani ulice izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m i nogostup u širini od 2,9-3,2 m. Nogostupi su denivelirani od kolnika za +12 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. U ulici je izvedena biciklistička staza na zapadnom nogostupu.

Projektirano stanje - Od Jurišićeve do Amruševe predviđena je jednosmjerna biciklistička staza na zapadnom nogostupu u širini od 1,0 m u smjeru juga. Ostali dio ulice zadržava se prema postojećem stanju.

- **Draškovićeve** - Prema postojećem stanju izvedena je kao jednosmjerna u smjeru jug-sjever sa širinom kolnika od 10,2-12,1 m, širina voznog traka je 6,0 m. Na zapadnoj strani ulice izveden je nogostup u širini od 3,1-4,1 m. Na istočnoj strani ulice izvedeno je koso parkiralište u širini od 4,7-4,8 m i nogostup u širini od 2,0-7,0 m. Nogostupi su denivelirani od kolnika za +12 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. Ulicom prometuju tramvaji. U ulici nije izvedena biciklistička infrastruktura.

Projektirano stanje - Predviđeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u smjeru sjevera do Đorđićeve ulice.

- **Kneza Mutimira** - Prema postojećem stanju izvedena je kao jednosmjerna u smjeru sjever-jug sa širinom kolnika od 4,1 m. Na zapadnoj strani ulice izvedeno je okomito parkiralište u širini od 5,4 m. Na istočnoj strani ulice izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m i nogostup u širini od 2,2 m. Nogostupi su denivelirani od kolnika za +12 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. U ulici nije izvedena biciklistička infrastruktura.

Projektirano stanje - Predviđeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u smjeru juga.

- **Vlaška** - Prema postojećem stanju izvedena je kao dvosmjerna u pravcu zapad-istok sa širinom kolnika od 9,5-16,5 m. Na sjevernoj strani ulice izveden je nogostup u širini od 2,7-5,6 m. Na južnoj strani ulice izveden je nogostup u širini od 3,8-5,5 m. Nogostupi su denivelirani od kolnika za +12 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. Ulicom prometuju tramvaji. U ulici nije izvedena biciklistička infrastruktura.

Projektirano stanje - Predviđeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u oba smjera po trasi tramvajske pruge.

- **Iblerov trg** - Prema postojećem stanju izvedena je kao jednosmjerna u smjeru jug-sjever sa širinom kolnika od 8,8 m. Na zapadnoj strani ulice izveden je nogostup u širini od 2,6-3,5 m. Na nogostupu uz rubnjak postavljeni su Al stupići. Na istočnoj strani ulice izveden je nogostup u širini od 2,5-3,3 m. Nogostupi su denivelirani od kolnika za +12 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. U ulici nije izvedena biciklistička infrastruktura.

Projektirano stanje - Predviđeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u smjeru sjevera.

- **Ratkajev prolaz** - Prema postojećem stanju izvedena je kao dvosmjerna u pravcu jug-sjever sa širinom kolnika od 6,1-6,3 m. Na zapadnoj strani ulice izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m i nogostup u širini od 3,0-3,2 m. Na nogostupu uz rubnjak postavljeni su Al stupići. Na istočnoj strani ulice izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m i nogostup u širini od 3,2-3,4 m. Na nogostupu uz rubnjak postavljeni su Al stupići. Nogostupi su denivelirani od kolnika za +2 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. U ulici nije izvedena biciklistička infrastruktura.

Projektirano stanje - Predviđeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u oba smjera.

- **Antuna Bauera** - Prema postojećem stanju izvedena je kao jednosmjerna u smjeru jug-sjever sa širinom kolnika od 6,5-8,9 m. Na zapadnoj strani ulice izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m, koso parkiralište u širini od 4,3-4,5 m i nogostup u širini od 1,7-2,0 m. Na istočnoj strani ulice izvedeno je koso parkiralište u širini od 4,3-4,9 m, biciklistička staza od Zvonimirove do Vlaške u širini od 1,0 m, duljini od 360 m i nogostup u širini od 1,3-2,5 m. Nogostupi su denivelirani od kolnika za +2 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. U ulici je izvedena biciklistička staza na istočnom nogostupu.

Projektirano stanje - Predviđeno je ukidanje jednosmjerne biciklističke staze na istočnom nogostupu zbog nedovoljnog prostora koji ostaje za nogostup. Umjesto staze, predviđeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u smjeru sjevera.

- **Laginjina** - Prema postojećem stanju izvedena je kao dvosmjerna u pravcu zapad-istok sa širinom kolnika od 7,0 m. Na sjevernoj strani ulice izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,4 m i nogostup u širini od 1,8 m. Na južnoj strani ulice izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,2 m i nogostup u širini od 1,8 m. Nogostupi su denivelirani od kolnika za +2 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. U ulici nije izvedena biciklistička infrastruktura.

Projektirano stanje - Predviđeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u oba smjera.

- **Vojnovićeva** - Prema postojećem stanju izvedena je kao jednosmjerna u smjeru sjever-jug sa širinom kolnika od 3,3-3,7 m. Na zapadnoj strani ulice izvedeno je koso parkiralište u širini od 3,9-4,0 m i nogostup u širini od 1,6-2,4 m. Na istočnoj strani ulice izvedeno je koso parkiralište u širini od 3,9-4,0 m i nogostup u širini od 1,6-1,9 m. Nogostupi su denivelirani od kolnika za +2 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. U ulici nije izvedena biciklistička infrastruktura.

Projektirano stanje - Predviđeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u smjeru juga.

- **Derenčinova** - Prema postojećem stanju izvedena je kao jednosmjerna u smjeru sjever-jug sa širinom kolnika od 5,9-7,0 m. Na zapadnoj strani ulice izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0-2,2 m i nogostup u širini od 1,8-3,9 m. Na nogostupu uz rubnjak postavljeni su Al stupići. Na istočnoj strani ulice izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0-2,3 m i nogostup u širini od 1,7-3,2 m. Nogostupi su denivelirani od kolnika za +12 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. U ulici nije izvedena biciklistička infrastruktura.

Projektirano stanje - Od Vlačke do Martićeve predviđena je jednosmjerna biciklistička staza na zapadnom nogostupu u širini od 1,0 m u smjeru juga. Od Martićeve do Šubićeve predviđeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u smjeru juga.

- **Martićeve** - Prema postojećem stanju izvedena je kao jednosmjerna u smjeru zapad-istok sa širinom kolnika od 6,2-7,0 m. Na sjevernoj strani ulice izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m, biciklistička staza u smjeru zapada u širini od 1,0 m, duljini od 572 m, te zaštitna širina između biciklističke staze i uzdužnog parkirališta u širini od 0,8 m i nogostup u širini od 1,6-2,0 m. Na južnoj strani ulice izvedena je biciklistička staza u smjeru istoka u širini od 1,0 m, duljini od 572 m i nogostup u širini od 1,8-2,6 m. Od Smičiklasove do Bulićeve izvedeno je koso parkiralište u širini od 5,0 m. Od Bulićeve do Derenčinove na južnoj strani ulice izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m. Nogostupi su denivelirani od kolnika za +12 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. U ulici je izvedena biciklistička staza na sjevernom i južnom nogostupu.

Projektirano stanje - Predviđeno je ukidanje jednosmjerne biciklističke staze na južnom nogostupu u smjeru istoka. Umjesto staze, predviđeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u smjeru istoka. Postojeća jednosmjerna biciklistička staza na sjevernom nogostupu u smjeru zapada zadržava se u cijelosti uz dopunu horizontalne signalizacije u zonama raskrižja i dodavanje prijelaza za bicikliste preko raskrižja.

- **Smičiklasova** - Prema postojećem stanju izvedena je kao jednosmjerna u smjeru jug-sjever sa širinom kolnika od 8,9 m. Na zapadnoj strani ulice izveden je nogostup u širini od 2,6-3,0 m. Na istočnoj strani ulice izveden je nogostup u širini od 2,9-3,0 m. Nogostupi su denivelirani od kolnika za +12 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. U ulici nije izvedena biciklistička infrastruktura.

Projektirano stanje - Predviđeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u smjeru sjevera.

- **Tomašićeva** - Prema postojećem stanju izvedena je kao jednosmjerna u smjeru jug-sjever sa širinom kolnika od 4,0 m. Na zapadnoj strani ulice izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m i nogostup u širini od 2,8-3,1 m. Na istočnoj strani ulice izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m i nogostup u širini od 3,3-3,7 m. Nogostupi su denivelirani od kolnika za +12 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. U ulici nije izvedena biciklistička infrastruktura.

Projektirano stanje - Predviđeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u smjeru sjevera.

- **Bulićeva** - Prema postojećem stanju izvedena je kao jednosmjerna u smjeru sjever-jug sa širinom kolnika od 3,4 m, osim na kraćem sjevernom dijelu gdje je izvedena kao dvosmjerna sa širinom kolnika od 7,5 m. Na zapadnoj strani ulice izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m i nogostup u širini od 2,9 m. Na istočnoj strani ulice izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m i nogostup u širini od 3,2-3,3 m. Nogostupi su denivelirani od kolnika za +12 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. U ulici nije izvedena biciklistička infrastruktura.

Projektirano stanje - Predviđeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u smjeru juga.

- **Lopašićeva** - Prema postojećem stanju izvedena je kao jednosmjerna u smjeru istok-zapad sa širinom kolnika od 3,0 m. Na sjevernoj strani ulice izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m i nogostup u širini od 3,3-3,6 m. Na južnoj strani ulice izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m

i nogostup u širini od 2,8-3,1 m. Nogostupi su denivelirani od kolnika za +12 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. U ulici nije izvedena biciklistička infrastruktura.

Projektirano stanje - Predviđeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u smjeru zapada.

- Dukljaninova - Prema postojećem stanju izvedena je kao dvosmjerna u pravcu jug-sjever sa širinom kolnika od 7,0 m. Na zapadnoj strani ulice izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m i nogostup u širini od 2,8 m. Na istočnoj strani ulice izveden je nogostup u širini od 1,7 m. Nogostupi su denivelirani od kolnika za +12 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. U ulici nije izvedena biciklistička infrastruktura.

Projektirano stanje - Predviđeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u oba smjera.

- Breščenskoga - Prema postojećem stanju izvedena je kao dvosmjerna u pravcu istok-zapad sa širinom kolnika od 6,9 m. Na sjevernoj strani ulice izvedeno je okomito parkiralište u širini od 4,8-5,2 m i nogostup u širini od 1,7-1,9 m. Na južnoj strani ulice izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m i nogostup u širini od 1,9-2,2 m. Nogostupi su denivelirani od kolnika za +12 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. U ulici nije izvedena biciklistička infrastruktura.

Projektirano stanje - Predviđeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u oba smjera.

- Plemićeva - Prema postojećem stanju izvedena je kao jednosmjerna u smjeru sjever-jug sa širinom kolnika od 4,3 m. Na zapadnoj strani ulice izvedeno je koso parkiralište u širini od 4,8 m i nogostup u širini od 1,6 m. Na istočnoj strani ulice izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m, te zaštitna širina između parkirališta i voznog traka od 0,5 m i nogostup u širini od 1,7 m. Nogostupi su denivelirani od kolnika za +12 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. U ulici nije izvedena biciklistička infrastruktura.

Projektirano stanje - Predviđeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u smjeru juga.

- Biankinijeva - Prema postojećem stanju od Martićeve do Barčičeve izvedena je kao jednosmjerna u smjeru jug-sjever sa širinom kolnika od 3,8 m. Na zapadnoj strani ulice izvedeno je okomito parkiralište u širini od 5,1 m i nogostup u širini od 1,9 m. Na istočnoj strani ulice izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m, te zaštitna širina između parkirališta i voznog traka od 0,5 m i nogostup u širini od 1,9 m. Od Barčičeve do Breščanskoga izvedena je kao jednosmjerna u smjeru sjever-jug sa širinom kolnika od 3,6 m. Na zapadnoj strani ulice izvedeno je okomito parkiralište u širini od 5,2 m i nogostup u širini od 1,9 m. Na istočnoj strani ulice izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m, te zaštitna širina između parkirališta i voznog traka od 0,5 m i nogostup u širini od 1,8 m. Od Breščanskoga do Zvonimirove izvedena je kao jednosmjerna u smjeru jug-sjever sa širinom kolnika od 3,5-6,3 m. Na zapadnoj strani ulice izvedeno je koso parkiralište u širini od 5,1 m, te zaštitna širina između parkirališta i voznog traka od 0,5 m i nogostup u širini od 1,8 m. Na istočnoj strani ulice izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m, te zaštitna širina između parkirališta i voznog traka od 0,5 m i nogostup u širini od 1,6 m. Parkiralište je denivelirano od kolnika za +2 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. U ulici nije izvedena biciklistička infrastruktura.

Projektirano stanje - Od Martićeve do Barčičeve predviđeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u smjeru sjevera. Od Barčičeve do Breščanskoga predviđeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u smjeru juga. Od Breščanskoga do Zvonimirove predviđeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u smjeru sjevera.

- Račkoga - Prema postojećem stanju izvedena je kao dvosmjerna u pravcu sjeverozapad-jugoistok sa širinom kolnika od 13,8-14,0 m. Na zapadnoj strani ulice izvedeno je okomito parkiralište u širini od 4,9-5,2 m i nogostup u širini od 2,7-2,9 m. Na istočnoj strani ulice izvedeno je koso parkiralište u širini od 5,0 m i nogostup u širini od 2,4-2,8 m. Nogostupi su denivelirani od kolnika za +12 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. Ulicom prometuju tramvaji. U ulici nije izvedena biciklistička infrastruktura.

Projektirano stanje - Predviđeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u oba smjera.

- **Kralja Držislava** - Prema postojećem stanju izvedena je kao jednosmjerna u smjeru istok-zapad sa širinom kolnika od 8,7-8,9 m. Na južnoj strani kolnika izvedena je biciklistička traka u smjeru istok-zapad u širini od 1,25 m i duljini od 195 m. Na sjevernoj strani ulice izvedeno je koso parkiralište u širini od 5,0-5,2 m i nogostup u širini od 1,8-1,9 m. Na južnoj strani ulice izveden je nogostup u širini od 2,9-3,0 m. Kosa parkirališta su denivelirana od kolnika za +2 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. Nogostupi su denivelirani od kolnika za +12 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. U ulici je izvedena biciklistička traka na južnoj strani kolnika.

Projektirano stanje - Zadržava se prema postojećem stanju na terenu.

- **Kneza Mislava** - Prema postojećem stanju izvedena je kao jednosmjerna u smjeru jugozapad-sjeveroistok sa širinom kolnika od 11,8 m. Na zapadnoj strani ulice izvedeno je okomito parkiralište u širini od 4,5-5,4 m i nogostup u širini od 2,5-3,2 m. Na istočnoj strani ulice izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m i nogostup u širini od 2,3-3,7 m. Nogostupi su denivelirani od kolnika za +12 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. Ulicom prometuju tramvaji. U ulici nije izvedena biciklistička infrastruktura.

Projektirano stanje - Zadržava se prema postojećem stanju na terenu.

- **Kneza Višeslava** - Prema postojećem stanju izvedena je kao jednosmjerna u smjeru sjeverozapad-jugoistok sa širinom kolnika od 3,5-6,4 m. Na sjevernoj strani ulice izvedeno je koso parkiralište u širini od 5,0 m i nogostup u širini od 4,1 m. Na južnoj strani ulice izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,5 m, koso parkiralište u širini od 5,0 m i nogostup u širini od 3,6-3,8 m. Nogostupi su denivelirani od kolnika za +12 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. U ulici nije izvedena biciklistička infrastruktura.

Projektirano stanje - Predviđena je obostrano na nogostupima jednosmjerna biciklistička staza u širini od 1,0 m. Na sjeverozapadnom nogostupu predviđena staza je u smjeru sjevera, a na jugoistočnom nogostupu predviđena staza je u smjeru juga.

- **Trg žrtava fašizma** - Prema postojećem stanju izvedena je kao jednosmjerna kružno u smjeru obrnutom od kazaljke na satu sa širinom kolnika od 10,4-11,0 m. Okolo trga izvedeno je okomito parkiralište u širini od 4,5-6,1 m i nogostup u širini od 4,2-5,8 m. Nogostupi su denivelirani od kolnika za +12 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. Ulicom prometuju tramvaji. U ulici nije izvedena biciklistička infrastruktura.

Projektirano stanje - Oko cijelog trga na nogostupima predviđena je jednosmjerna biciklistička staza u širini od 1,0 m u smjeru obrnutom od kazaljke na satu.

- **Križanićeva** - Prema postojećem stanju izvedena je kao jednosmjerna u smjeru istok-zapad, sjever-jug sa širinom kolnika od 3,0-4,9 m. Na sjevernoj strani ulice izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m i nogostup u širini od 3,9-4,0 m. Na južnoj strani ulice izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m i nogostup u širini od 4,0-4,1 m. Na sjeverozapadnom i sjeveroistočnom dijelu izvedena je kao dvosmjerna sa širinom kolnika od 6,2-7,0 m. Na zapadnoj strani ulice izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m i nogostup u širini od 1,8-3,5 m. Na istočnoj strani ulice izvedeno je koso parkiralište u širini od 3,9-5,0 m i nogostup u širini od 1,8-1,9 m. Nogostupi su denivelirani od kolnika za +12 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. U ulici nije izvedena biciklistička infrastruktura.

Projektirano stanje - Predviđeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u smjeru zapada i juga.

- **Švearova** - Prema postojećem stanju izvedena je kao jednosmjerna u smjeru jug-sjever sa širinom kolnika od 3,5 m. Na zapadnoj strani ulice izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m i nogostup u širini od 3,0 m. Na istočnoj strani ulice izvedeno je koso parkiralište u širini od 3,9 m i nogostup u širini od 1,8 m. Nogostupi su denivelirani od kolnika za +12 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. U ulici nije izvedena biciklistička infrastruktura.

Projektirano stanje - Predviđeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u smjeru sjevera.

- **Kneza Borne** - Prema postojećem stanju izvedena je kao jednosmjerna u smjeru zapad-istok sa širinom kolnika od 4,0-6,1 m. Na sjevernoj strani ulice izvedeno je koso parkiralište u širini od 4,8 m, uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m i nogostup u širini od 2,2-3,6 m. Na južnoj strani ulice izvedeno je koso parkiralište u širini od 4,6-4,9 m i nogostup u širini od 2,1-6,7 m. Kosa parkirališta su

denivelirana od kolnika za +2 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. U ulici nije izvedena biciklistička infrastruktura.

Projektirano stanje - Predviđeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u smjeru istoka.

- **Hrvojeva** - Prema postojećem stanju izvedena je kao dvosmjerna u pravcu zapad-istok sa širinom kolnika od 6,0 m. Na sjevernoj strani ulice izvedeno je okomito parkiralište u širini od 5,1 m i nogostup u širini od 2,0 m. Na južnoj strani ulice izvedeno je okomito parkiralište u širini od 5,0 m i nogostup u širini od 1,9 m. Nogostupi su denivelirani od kolnika za +12 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. U ulici nije izvedena biciklistička infrastruktura.

Projektirano stanje - Predviđeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u oba smjera.

- **Trpimirova** - Prema postojećem stanju od ulice Kneza Borne do garaže Branimir centra izvedena je kao dvosmjerna u pravcu sjever-jug sa širinom kolnika od 5,5-6,0 m. Na zapadnoj strani ulice na južnom dijelu izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m i nogostup u širini od 1,9-3,3 m. Na istočnoj strani ulice izvedeno je koso parkiralište u širini od 4,9-5,1 m i nogostup u širini od 1,4-1,5 m. Od garaže Branimir centra do Branimirove izvedena je kao jednosmjerna u smjeru sjever-jug sa širinom kolnika od 5,3-5,6 m. Nogostupi su denivelirani od kolnika za +12 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. U ulici nije izvedena biciklistička infrastruktura.

Projektirano stanje - Od ulice Kneza Borne do garaže Branimir centra predviđeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u oba smjera. Od garaže Branimir centra do Branimirove predviđeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u smjeru juga.

- **Domagojeva** - Prema postojećem stanju izvedena je kao dvosmjerna u pravcu sjever-jug sa širinom kolnika od 5,9-6,0 m. Na zapadnoj strani ulice izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m i nogostup u širini od 1,9-3,1 m. Na istočnoj strani ulice izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m, koso parkiralište na južnom dijelu u širini od 4,8 m i nogostup u širini od 2,2-2,3 m. Nogostupi su denivelirani od kolnika za +12 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. U ulici nije izvedena biciklistička infrastruktura.

Projektirano stanje - Predviđeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u oba smjera.

- **Erdodyjeva** - Prema postojećem stanju od Kneza Borne do Tvrtkove izvedena je kao jednosmjerna u smjeru jug-sjever sa širinom kolnika od 3,4 m. Od Tvrtkove do Branimirove izvedena je kao jednosmjerna u smjeru sjever-jug sa širinom kolnika od 3,5 m. Na zapadnoj strani ulice izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m, te zaštitna širina između parkirališta i voznog traka od 0,5 m i nogostup u širini od 1,6 m. Na istočnoj strani ulice izvedeno je koso parkiralište u širini od 4,2-5,6 m i nogostup u širini od 1,8-2,8 m. Nogostupi su denivelirani od kolnika za +12 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. U ulici nije izvedena biciklistička infrastruktura.

Projektirano stanje - Od Kneza Borne do Tvrtkove predviđeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u smjeru sjevera. Od Tvrtkove do Branimirove predviđeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u smjeru juga.

- **Tvrtkova** - Prema postojećem stanju izvedena je kao jednosmjerna u smjeru istok-zapad sa širinom kolnika od 4,1 m. Na sjevernoj strani ulice izvedeno je koso parkiralište u širini od 4,9 m i nogostup u širini od 2,0 m. Na južnoj strani ulice izvedeno je koso parkiralište u širini od 4,9 m i nogostup u širini od 1,9 m. Kosa parkirališta su denivelirana od kolnika za +2 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. U ulici nije izvedena biciklistička infrastruktura.

Projektirano stanje - Predviđeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u smjeru zapada.

- **Kraljice Jelene** - Prema postojećem stanju od Kneza Višeslava do Tvrtkove izvedena je kao dvosmjerna u pravcu jug-sjever sa širinom kolnika od 5,1-6,0 m. Na zapadnoj strani ulice izvedeno je koso parkiralište u širini od 4,8-4,9 m, te zaštitna širina između parkirališta i voznog traka od 0,5 m i nogostup u širini od 1,8-2,2 m. Na istočnoj strani ulice izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m, na južnom dijelu izvedeno je koso parkiralište u širini od 5,2 m i nogostup u širini od 1,7-4,4 m. Nogostupi su denivelirani od kolnika za +12 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. U ulici nije izvedena biciklistička infrastruktura.

Projektirano stanje - Od Branimirove do Tvrtkove predviđeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u smjeru sjevera. Od Tvrtkove do Kneza Višeslava predviđeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u oba smjera.

- **Stančičeva** - Prema postojećem stanju izvedena je kao dvosmjerna u pravcu sjever-jug sa širinom kolnika od 5,9-6,0 m. Na zapadnoj strani ulice izvedeno je koso parkiralište u širini od 4,7 m i nogostup u širini od 2,4 m. Na istočnoj strani ulice izvedeno je okomito parkiralište u širini od 5,0 m i nogostup u širini od 2,0-2,1 m. Kosa parkirališta su denivelirana od kolnika za +2 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. U ulici nije izvedena biciklistička infrastruktura.

Projektirano stanje - Predviđeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u oba smjera.

- **Kružićeva** - Prema postojećem stanju izvedena je kao dvosmjerna u pravcu sjever-jug sa širinom kolnika od 6,6 m. Na zapadnoj strani ulice izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m i nogostup u širini od 2,5-3,4 m. Na istočnoj strani ulice izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m i nogostup u širini od 1,9 m. Nogostupi su denivelirani od kolnika za +12 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. U ulici nije izvedena biciklistička infrastruktura.

Projektirano stanje - Predviđeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u oba smjera.

- **Šubićeva** - Prema postojećem stanju izvedena je kao dvosmjerna u pravcu sjeveroistok-jugozapad sa širinom kolnika od 16,7-17,4 m. Na zapadnoj strani ulice izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m i nogostup u širini od 1,8-3,9 m. Na istočnoj strani ulice izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m i nogostup u širini od 1,9-4,3 m. Nogostupi su denivelirani od kolnika za +12 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. Ulicom prometuju tramvaji. U ulici nije izvedena biciklistička infrastruktura.

Projektirano stanje - Od Branimirove do Martićeve predviđena je obostrano na nogostupu jednosmjerna biciklistička staza u širini od 1,0 m. Zbog uspostave biciklističkih staza predviđeno je ukidanje postojećih uzdužnih parkirališnih mjesta sa nogostupa, a sve sukladno GUP-u Grada Zagreba, članak 39. Od Martićeve do Kvaternikovog trega zadržava se prema postojećem stanju na terenu.

- **Zvonimirova** - Prema postojećem stanju izvedena je kao dvosmjerna u pravcu zapad-istok sa širinom kolnika od 5,6-8,9 m. Na sjevernoj strani ulice izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m i nogostup u širini od 1,8-3,9 m. Na južnoj strani ulice izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m i nogostup u širini od 2,2-3,1 m. Nogostupi su denivelirani od kolnika za +12 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. Ulicom prometuju tramvaji. U ulici nije izvedena biciklistička infrastruktura.

Projektirano stanje - Predviđeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u oba smjera.

- **Bartola Kašića** - Prema postojećem stanju izvedena je kao dvosmjerna u pravcu jug-sjever sa širinom kolnika od 6,7 m. Na zapadnoj strani ulice izvedeno je koso parkiralište u širini od 4,6 m i nogostup u širini od 3,0 m. Na istočnoj strani ulice izvedeno je okomito parkiralište u širini od 5,0 m i nogostup u širini od 2,3 m. Nogostupi su denivelirani od kolnika za +12 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. U ulici nije izvedena biciklistička infrastruktura.

Projektirano stanje - Predviđeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u oba smjera.

- **Tuškanova** - Prema postojećem stanju izvedena je kao dvosmjerna u pravcu jug-sjever sa širinom kolnika od 5,9-7,1 m. Na zapadnoj strani ulice izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m i nogostup u širini od 0,9-2,1 m. Na istočnoj strani ulice izvedeno je okomito parkiralište u širini od 5,0 m, koso parkiralište u širini od 4,8 m i nogostup u širini od 2,8-3,2 m. Nogostupi su denivelirani od kolnika za +12 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. U ulici nije izvedena biciklistička infrastruktura.

Projektirano stanje - Predviđeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u oba smjera.

- **Makančeva** - Prema postojećem stanju izvedena je kao jednosmjerna u smjeru sjever-jug sa širinom kolnika od 3,4-3,5 m. Na zapadnoj strani ulice izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m, te

zaštitna širina između parkirališta i voznog traka od 0,5 m i nogostup u širini od 1,9 m. Na istočnoj strani ulice izvedeno je koso parkiralište u širini od 5,0 m, te zaštitna širina između parkirališta i voznog traka od 0,5 m i nogostup u širini od 1,7-2,0 m. Nogostupi su denivelirani od kolnika za +12 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. U ulici nije izvedena biciklistička infrastruktura.

Projektirano stanje - Predviđeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u smjeru juga.

- **Grabovca** - Prema postojećem stanju izvedena je kao jednosmjerna u smjeru zapad-istok sa širinom kolnika od 3,8 m. Na sjevernoj strani ulice izveden je nogostup u širini od 1,9-2,3 m. Na nogostupu na istočnom dijelu uz rubnjak postavljeni su Al stupići. Na južnoj strani ulice izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m i nogostup u širini od 1,8-1,9 m. Nogostupi su denivelirani od kolnika za +12 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. U ulici nije izvedena biciklistička infrastruktura.

Projektirano stanje - Predviđeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u smjeru istoka.

- **Crvenog križa** - Prema postojećem stanju izvedena je kao dvosmjerna u pravcu jug-sjever sa širinom kolnika od 4,5-9,3 m. Na zapadnoj strani ulice izvedeno je okomito parkiralište u širini od 4,3-4,7 m, uzdužno parkiralište u širini od 2,2 m i nogostup u širini od 1,5-4,2 m. Na istočnoj strani ulice izvedeno je okomito parkiralište u širini od 4,3-4,7 m i nogostup u širini od 1,6-4,0 m. Nogostupi su denivelirani od kolnika za +12 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. U ulici nije izvedena biciklistička infrastruktura.

Projektirano stanje - Predviđeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u oba smjera.

- **Nodilova** - Prema postojećem stanju izvedena je kao dvosmjerna u pravcu jug-sjever sa širinom kolnika od 5,5-5,6 m. Na zapadnoj strani ulice izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0-2,1 m i nogostup u širini od 2,2-2,5 m. Na istočnoj strani ulice izvedeno je okomito parkiralište u širini od 4,7-4,9 m i nogostup u širini od 2,1-2,3 m. Uzdužna parkirališta su denivelirana od kolnika za +2 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. U ulici nije izvedena biciklistička infrastruktura.

Projektirano stanje - Predviđeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u oba smjera.

- **Bogišićeva** - Prema postojećem stanju od Zvonimirove do Vrbanićeve izvedena je kao dvosmjerna u pravcu jug-sjever sa širinom kolnika od 4,9-5,2 m. Na zapadnoj strani ulice izveden je nogostup u širini od 3,0 m. Na istočnoj strani ulice izvedeno je okomito parkiralište u širini od 5,0 m i nogostup u širini od 1,9 m. Od Vrbanićeve do Ljudevita Posavskog izvedena je kao jednosmjerna u smjeru jug-sjever sa širinom kolnika od 4,0-4,3 m. Na zapadnoj strani ulice izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m i nogostup u širini od 2,0 m. Na istočnoj strani ulice izvedeno je koso parkiralište u širini od 4,5 m i nogostup u širini od 2,0-2,3 m. Uzdužna parkirališta su denivelirana od kolnika za +2 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. U ulici nije izvedena biciklistička infrastruktura.

Projektirano stanje - Od Branimirove do Ljudevita Posavskog predviđeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u oba smjera. Od Ljudevita Posavskog do Vrbanićeve predviđeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u smjeru sjevera.

Od Vrbanićeve do Zvonimirove predviđeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u oba smjera.

- **Tuškanova** - Prema postojećem stanju izvedena je kao dvosmjerna u pravcu jug-sjever sa širinom kolnika od 5,9-6,4 m. Na zapadnoj strani ulice izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m, te zaštitna širina između parkirališta i voznog traka od 0,5 m i nogostup u širini od 1,7-2,1 m. Na istočnoj strani ulice izvedeno je okomito parkiralište u širini od 4,8-5,0 m i nogostup u širini od 2,8-3,0 m. Uzdužna parkirališta su denivelirana od kolnika za +2 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. U ulici nije izvedena biciklistička infrastruktura.

Projektirano stanje - Predviđeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u oba smjera.

- **Fišerova** - Prema postojećem stanju izvedena je kao dvosmjerna-slijepa u pravcu jug-sjever sa širinom kolnika od 3,1 m. Na zapadnoj strani ulice izveden je nogostup u širini od 2,4 m. Na istočnoj strani ulice izveden je nogostup u širini od 1,6-4,5 m. Na nogostupu uz rubnjak postavljeni su Al

stupići. Nogostupi su denivelirani od kolnika za +12 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. U ulici nije izvedena biciklistička infrastruktura.

Projektirano stanje - Zadržava se prema postojećem stanju na terenu.

- **Vrbanićeva** - Prema postojećem stanju izvedena je kao dvosmjerna u pravcu zapad-istok sa širinom kolnika od 5,4-6,6 m. Na sjevernoj strani ulice izvedeno je okomito parkiralište u širini od 4,7-5,0 m, uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m i nogostup u širini od 2,0-2,5 m. Na nogostupu na istočnoj strani uz rubnjak postavljeni su Al stupići. Na južnoj strani ulice izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m i nogostup u širini od 1,5-3,3 m. Uzdužna parkirališta su denivelirana od kolnika za +2 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. U ulici nije izvedena biciklistička infrastruktura.

Projektirano stanje - Predviđeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u oba smjera.

- **Ljudevita Posavskog** - Prema postojećem stanju izvedena je kao dvosmjerna u pravcu zapad-istok sa širinom kolnika od 8,8-9,5 m. Na sjevernoj strani ulice izvedeno je okomito parkiralište u širini od 4,1-5,2 m i nogostup u širini od 1,6-4,0 m. Na južnoj strani ulice na zapadnom dijelu izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m i nogostup u širini od 1,8-3,2 m. Uzdužna parkirališta su denivelirana od kolnika za +2 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. U ulici nije izvedena biciklistička infrastruktura.

Projektirano stanje - Predviđeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u oba smjera.

- **Neznane junakinje** - Prema postojećem stanju izvedena je u pravcu sjever-jug sa širinom nogostupa od 3,8-4,1 m. U ulici nije izvedena biciklistička infrastruktura.

Projektirano stanje - Predviđena je dvosmjerna biciklistička staza u širini od 2,0 m.

- **Lepušićeva** - Prema postojećem stanju izvedena je kao jednosmjerna u smjeru sjever-jug sa širinom kolnika od 3,9 m. Na zapadnoj strani ulice izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m i nogostup u širini od 2,0-2,1 m. Na istočnoj strani ulice izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m i nogostup u širini od 1,9 m. Uzdužna parkirališta su denivelirana od kolnika za +2 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. U ulici nije izvedena biciklistička infrastruktura.

Projektirano stanje - Predviđeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u smjeru juga.

- **Fabkovićeva** - Prema postojećem stanju izvedena je kao jednosmjerna u smjeru jug-sjever sa širinom kolnika od 3,0 m. Na zapadnoj strani ulice izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m, te zaštitna širina između parkirališta i voznog traka od 0,5 m i nogostup u širini od 1,7-2,0 m. Na istočnoj strani ulice izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m, te zaštitna širina između parkirališta i voznog traka od 0,5 m i nogostup u širini od 2,0 m. Uzdužna parkirališta su denivelirana od kolnika za +2 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. U ulici nije izvedena biciklistička infrastruktura.

Projektirano stanje - Predviđeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u smjeru sjevera.

- **Širolina** - Prema postojećem stanju izvedena je kao jednosmjerna u smjeru zapad-istok sa širinom kolnika od 3,3-4,2 m. Na sjevernoj strani ulice izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m, te zaštitna širina između parkirališta i voznog traka od 0,5 m i nogostup u širini od 1,9-3,2 m. Na južnoj strani ulice izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,0 m, te zaštitna širina između parkirališta i voznog traka od 0,5 m i nogostup u širini od 2,5 m. Uzdužna parkirališta su denivelirana od kolnika za +2 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. U ulici nije izvedena biciklistička infrastruktura.

Projektirano stanje - Predviđeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u smjeru istoka.

- **Banjavčićeva** - Prema postojećem stanju izvedena je kao dvosmjerna u pravcu zapad-istok sa širinom kolnika od 9,0-9,1 m. Na sjevernoj strani ulice izvedeno je uzdužno parkiralište u širini od 2,5 m i nogostup u širini od 3,4 m. Na južnoj strani ulice izveden je nogostup u širini od 2,9 m. Na nogostupu uz rubnjak postavljeni su Al stupići. Nogostupi su denivelirani od kolnika za +12 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. U ulici nije izvedena biciklistička infrastruktura.

Projektirano stanje - Predviđeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u oba smjera.

- **Zavrtnica** - Prema postojećem stanju izvedena je kao dvosmjerna u pravcu jug-sjever sa širinom kolnika od 6,9-7,0 m. Na zapadnoj strani ulice izveden je nogostup u širini od 2,8 m. Na istočnoj strani ulice izveden je nogostup u širini od 7,2-7,4 m. Nogostupi su denivelirani od kolnika za +12 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. U ulici nije izvedena biciklistička infrastruktura.

Projektirano stanje - Predviđeno je zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa (sharrow) u oba smjera.

- **Branimirova** - Prema postojećem stanju izvedena je kao dvosmjerna u pravcu zapad-istok. Na sjevernoj strani ulice od Glavnog kolodvora do Draškovićeve izvedeno je koso parkiralište u širini od 4,9-5,0 m i nogostup u širini od 1,8-3,7 m. Od Draškovićeve do Branimirovog placa izveden je nogostup u širini od 3,4-4,7 m. Od Branimirovog placa do Heinzelove na sjevernom nogostupu izvedena je dvosmjerna biciklistička staza u širini od 2,0 m, duljini od 912 m i nogostup u širini od 3,0-5,3 m. Na južnoj strani ulice od Palmotićeve do Branimirovog placa izveden je nogostup u širini od 1,6-2,5 m. Nogostupi su denivelirani od kolnika za +12 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. U ulici je na nogostupu izvedena dvosmjerna biciklistička staza.

Projektirano stanje - Od Heinzelove do Branimirovog placa zadržava se prema postojećem stanju na terenu. Od Branimirovog placa do Draškovićeve na sjevernom nogostupu predviđena je biciklistička staza u smjeru zapada u širini od 1,0 m. Od Draškovićeve do Branimirovog placa na južnom nogostupu uz zid ukinuo bi se pristup i korištenje za pješake, koji ionako prestaje kod Draškovićeve, a izvela bi se biciklistička staza prema istoku u širini od 1,2 m.

- **Heinzelova** - Prema postojećem stanju izvedena je kao dvosmjerna u pravcu sjever-jug. Na zapadnom nogostupu od Kvaternikovog trga do Zvonimirove izvedena je jednosmjerna biciklistička staza u smjeru juga u širini od 1,0 m i duljini od 380 m. Od Banjavčičeve do Branimirove izvedena je jednosmjerna biciklistička staza u smjeru juga u širini od 1,0 m i duljini od 112 m. Nogostupi su denivelirani od kolnika za +12 cm tipskim betonskim rubnjacima 18/24 cm. U ulici je na zapadnom i istočnom nogostupu izvedena jednosmjerna biciklistička staza.

Projektirano stanje - Zadržava se prema postojećem stanju na terenu.